

Mod. ELF

Aguilas #7, Colonia Lago de Guadalupe Cuautitlan Izcalli, Edo. Mexico CP 54760 Telefonos 58771948 y 58770047



Jgo de conectores para
Caliper incluido.
Mod. 7150

Boya de vacío para purga de frenos

Para purga y limpieza de sistema de frenos convencionales y ABS

Descripción:

1.- Depósito transparente de material resistente al líquido de frenos.
2.- Eyector de alto vacío con manómetro graduado.
3.- Mango con gatillo montado en la tapa superior..

Incluye:

4.- Manguera transparente de 1.5 mts, con adaptador en una de las puntas.
5.- Juego de espigas incluido (conector para cáliperMod. 7150).

Uso:

Una persona puede efectuar la purga o cambio del cilindro maestro, con toda seguridad y eficiencia.

Instrucciones de operación:

* Verifique que el depósito maestro este totalmente lleno.

* Conecte una toma de aire con un cople rápido en la entrada colocada en el mango del equipo (presión a 60lbs por pulg.)

* Si únicamente se va a efectuar la purga de los frenos, haga lo siguiente:
Haga el vacío en el equipo, oprimiendo el botón que esta en el mango hasta obtener entre 20 y 30 cms. de vacío. Esto puede verificarse en el manómetro del equipo.

* El equipo puede quedar en vacío por períodos de 10 a 15 minutos, desconectándolo de la línea de aire.

* Previamente conectado al equipo la manguera transparente y el otro extremo a la válvula de purga (aprovechando los adaptadores que se incluyen), ya conectado y efectuado el vació, Abra la válvula de purga o más de 1/4" de vuelta, y no más de 3 segundos.

* De inmediato verá fluir el líquido con impurezas por la manguera. Cierre la válvula y observe el estado del líquido en el depósito de su equipo. Este proceso repítalo con cada rueda.

* Verifique que el depósito del cilindro maestro se mantenga a nivel llenándolo en cada operación.

* Si requiere cambiar el líquido totalmente, efectúe la operación directamente en el cilindro maestro. Llénelo y proceda a la purga de cada rueda.